



Регламент соревнований Best Lap 2021

1. Основные положения
 - 1.1 Серия любительских соревнований Best Lap представляет собой многоэтапный чемпионат на закрытой территории. Соревнование в 2021 году проводится в 5 этапов:
 - 1 этап – Audruring (Pärnu) – 01.05.2021
 - 2 этап – Tabasalu kardirada – 12.06.2021
 - 3 этап – Rapla kardirada – 31.07.2021
 - 4 этап – Tabasalu kardirada – 21.08.2021
 - 5 этап – Audruring (Pärnu) – 18.09.2021
 - 1.2 Форма для предварительной регистрации будут опубликованы на сайте www.bestlap.ee минимум за 30 дней до каждого этапа.
 - 1.3 Организатор соревнований Hobby Racing MTÜ (80577392).
2. Деление на классы участников
 - 2.1 Участники серии разделены на следующие классы:
 - 2.1.1 Street A – объём двигателя до 2000 кубических сантиметров.
 - 2.1.2 Street B – объём двигателя от 2001 до 3000 кубических сантиметров.
 - 2.1.3 Street C – объём двигателя от 3001 кубических сантиметров и выше.
 - 2.1.4 Unlim 2000 – объём двигателя до 2000 кубических сантиметров.
 - 2.1.5 Unlim 2000+ – объём двигателя от 2001 кубических сантиметров и выше.
 - 2.2 Данные объёма двигателя берутся из технического паспорта автомобиля. Для проверки данных организаторы могут обратиться к другим источникам.
 - 2.3 Со стороны организаторов допускается округление реального объёма двигателя в пределах 2%.
 - 2.4 Для автомобилей оснащенных турбоагрегатами объём двигателя (см³) умножается на коэффициент 1,7. То же самое правило применяется для роторных и дизельных моторов.
 - 2.5 Для участия в Street-классов А, В и С допускается только гражданская резина с маркировкой “Е” и коэффициентом износостойкости Treadwear от 180 и выше.
 - 2.6 Участники, использующие резину без маркировки “Е” и/или с коэффициентом износостойкости Treadwear 179 и ниже допускаются к участию в классах Unlim 2000 и Unlim 2000+. Допускается использование спортивной резины (в т.ч. полуслики и слики).
 - 2.7 Список разрешенных изменений автомобиля для Street-классов А, В и С содержится в Техническом Регламенте Best Lap.
 - 2.8 Все спорные вопросы по определению класса автомобиля решают организаторы мероприятия. Их решение не оспаривается участниками или третьими лицами.
3. Определение результатов
 - 3.1 Для участия в итоговом зачете и получения кубка надо проехать минимум 2 этапа.
 - 3.2 При участии во всех 5 этапах – худший результат одного этапа списывается при подведении итоговых результатов сезона.
 - 3.3 Контроль времени осуществляется в электронном виде. В случае если электронный замер времени невозможен, то время засчитывается секундомером.
 - 3.4 Цель участника соревнования – установить лучшее время круга в своём классе в каждом из заездов.
 - 3.5 Самый быстрый участник в заезде получает 1 балл, второй получает 2 балла и так далее пока каждый финишировавший участник не получит свой балл.
 - 3.6 Всего в течение этапа проводится 3 заезда. Итоговый результат этапа даёт наименьшая сумма двух лучших попыток.

3.7 При одинаковом количестве баллов в одном классе, побеждает участник, показавший лучшее время круга в день проведения данного этапа. Если времена лучших кругов одинаковы, то побеждает участник, показавший второе лучшее время.

3.8 По завершению одного этапа, участники получают очки в соответствии с местом в таблице ниже:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	10	8	6	5	4	3	2	1	1	1

3.9 По окончании сезона, подсчитывается общая сумма очков за все этапы и определяется победитель серии. Побеждает участник, набравший самое большое количество очков в своем классе.

3.10 Если в одном классе 2 или более участников имеют равное количество очков, победитель выявляется по наибольшему количеству первых мест на этапах. При равном количестве первых мест, победитель определяется по количеству вторых мест, и т.д. Если этого недостаточно, то победитель определяется по лучшему месту, занятому на последнем (5) этапе. Если невозможно выявить победителя, то определяется по предпоследнему (4) этапу и т.д.

3.11 При одинаковом количестве баллов и этапов, преимущество имеют более поздние этапы.

3.12 Три первых места в каждом этапе будут награждены по его завершению. Если в классе участвовало менее 5 гонщиков, то организатор имеет право наградить только 1-ое место.

3.13 По завершению сезона Best Lap, организатор наградит итоговым кубком 3-х первых участников в каждом классе.

4. Использование флагов и их обозначение



4.1 Зелёный флаг – стартовый флаг. Участники могут начать заезд только после стартового сигнала. Если для стартового сигнала в соревновании используется светофор, то флаг может не использоваться.



4.2 Клетчатый флаг – финишный флаг. Используется для окончания заезда. После финишного сигнала, участник должен завершить остьвочный круг и вернуться в боксы по правильному маршруту.



4.3 Красный флаг. Используется, чтобы остановить гонку из-за опасной ситуации на трассе или другим причинам. После сигнала красного флага водители должны двигаться со скоростью не более 50 км\ч и быть готовым к торможению или изменению направления движения. Следовать указаниям судей и вернуться в боксы.



4.4 Жёлтый флаг. Используется при возникновении опасной ситуации на трассе. Водитель не обязан уменьшать скорость и может продолжать заезд на время, но должен проявить повышенную осторожность.

4.5 Чёрный флаг. Используется, чтобы исключить водителя из заезда за неспортивное поведение. Водитель должен вернуться в боксы. Результаты данного заезда не идут в зачет.

5. Прочая информация

5.1 Участники должны иметь при себе действующее водительское удостоверение.

5.2 Участники моложе 18 лет допускаются к соревнованию только с ответственным за него взрослым или доверенным лицом. Ответственный должен иметь действующее водительское удостоверение и сидеть рядом с участником на протяжении заездов.

5.3 Допускается использование одного автомобиля для двух участников, о чём нужно указать при предварительной регистрации. Каждый участник должен зарегистрироваться отдельно.

5.4 Если после проведения тренировочных заездов, во время заездов на время, происходит поломка автомобиля и участник не может продолжать заезды, то участнику запрещается использовать другой автомобиль (или автомобиль другого участника) и продолжать борьбу за очки в своем классе. Данное правило распространяется только на день проведения этапа. Для продолжения участия в своем классе участник должен починить свой автомобиль до начала следующего заезда.

5.5 Если автомобиль участника сломался до начала первого заезда на время (во время тренировочных заездов и т.п.), то он может принять участие в текущем этапе гонок на другом, подменном автомобиле. В таком случае очки за этап будут начислены в тот класс, под который подходит подменный автомобиль. Если подменный автомобиль попадает в класс ниже, то по желанию участника очки за этап будут начислены в класс выше, где участник должен был участвовать до поломки основного автомобиля.

5.6 Плата за участие в этапе не возвращается в случае если участник отказывается или не может принять участие в соревнованиях. Исключение составляют форс-мажорные обстоятельства, в том числе ограничения связанные с COVID-19 (например запрет на проведение мероприятий, закрытие государственных границ или городов)

5.7 Дополнительная информация по каждому этапу соревнований публикуется в Дополнительном регламента для каждого этапа на сайте www.bestlap.ee за 1 месяц до начала этапа.